



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/202  
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10  
Zagreb, 10. studenoga 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državnih cesta DC66 i DC401, dionica čvor Peličeti – Zračna luka Pula, duljine oko 2,6 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državnih cesta DC66 i DC401, dionica čvor Peličeti – Zračna luka Pula, duljine oko 2,6 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika VIA ING d.o.o., Dobricheva 30, Pula, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio

je 23. lipnja 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državnih cesta DC66 i DC401, dionica čvor Peličeti – Zračna luka Pula, duljine oko 2,6 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2017. izradio, a u srpnju 2017. dopunio ovlaštenik Urbis d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/16-08/27, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 20. lipnja 2016.). Voditeljica izrade Elaborata je Jasminka Peharda Doblanović, dipl. ing. arh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državne ceste.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 29. kolovoza 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državnih cesta DC66 i DC401, dionica čvor Peličeti – Zračna luka Pula, duljine oko 2,6 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/202, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 23. kolovoza 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Istarskoj županiji na području općina Ližnjan i Marčana. Zahvat je dvotračna dionica državne ceste DC66 od čvora Peličeti do raskrižja s DC401, širine 6,5 m i duljine oko 1 km, i dvotračna dionica državne ceste DC401 od raskrižja s DC66 do raskrižja sa ŽC5120 kod ulaza u Zračnu luku Pula, širine 5,5 m i duljine oko 1,6 km. Rekonstrukcija obuhvaća izgradnju četverotračne prometnice DC66 širine 7,1 m s međupojasom širine 3 m, zelenim pojasom širine 1,5 m i biciklističkom stazom širine 2 m te izgradnju dvotračne DC401 ukupne širine 10,1 m, zatim izgradnju tri kružna raskrižja i pet pristupnih cesta prema naseljima širina od 4 do 8 m te uređenje dva para autobusna stajališta na DC66 i DC401. Oborinske vode s kolnika će se prihvaćati sustavom rigola i slivnika, a prije ispuštanja u podzemlje putem upojnih građevina će se pročistiti na separatorima ulja i masti.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/202, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5 od 23. kolovoza 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije, Općini Ližnjan i Općini Marčana.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/339, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 27. rujna 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/152, URBROJ: 2163/1-08-02/1-17-4 od 13. rujna 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Marčana dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/02, URBROJ: 2168/03-03-17-02 od 29. rujna 2017.) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš te da stoga nije potrebno provesti postupak

procjene utjecaja na okoliš. Općina Ližnjan dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/04, URBROJ: 2168/03-01-17-2 od 30. listopada 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni postupak glavne ocjene su sljedeći:

Utjecaji na tlo, vode i zrak te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova su kratkoročni i ograničeni na trasu prometnica te se mogu umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Utjecaj na floru i faunu tijekom rekonstrukcije je također ocijenjen prihvatljivim. Tijekom građevinskih radova moguće je otežano odvijanje prometa te zastoji u prometu na državnim cestama DC66 i DC401 uslijed opterećenja područja zahvata kamionima i strojevima. Navedeni utjecaji su kratkotrajni i uz dobru graditeljsku praksu, građenje izvan turističke sezone i osiguranje privremene regulacije prometa bit će svedeni na najmanju moguću mjeru. Zahvatu najbliže naseljeno mjesto je Stancija Lodeš koje se nalazi na oko 500 m zračne udaljenosti sjeverno te neće biti ugroženo tijekom izvođenja građevinskih radova. Izgradnjom dodatne dvije trake u duljini oko 1 km, trajno će se zauzeti oko 1,4 ha tla, dok u ostalih 1,6 km neće doći do trajnih negativnih utjecaja na tlo budući da se prometnice rekonstruiraju u postojećim koridorima. S obzirom da tlo na lokaciji zahvata nije osobito vrijedno, utjecaj rekonstrukcije državnih cesta na tlo ne smatra se značajnim. S obzirom da će se oborinske vode s prometnica prihvaćati sustavom rigola i vodonepropusnih slivnika i odvoditi do separatora masti i ulja te pročišćene putem upojnih građevina ispuštati u podzemlje, ne očekuje se negativan utjecaj onečišćenih oborinskih voda na tlo i stanje tijela podzemnih voda. S obzirom na udaljenost od površinskih vodnih tijela, predmetna dionica neće utjecati na njihovo stanje. Nakon rekonstrukcije se ne očekuju pogoršanje kvalitete zraka ni povećanje razine buke s obzirom da se intenzitet prometa neće značajno povećati. Što se tiče opasnosti od plavljenja i erozije, područje zahvata nalazi se izvan područja potencijalnog značajnog rizika od poplava, a analizom klimatskih varijabli i opasnosti vezanih za klimatske promjene utvrđeno je da zahvat nije osjetljiv na klimatske promjene. Budući da se na području zahvata ne nalaze kulturno-povijesne cjeline i građevine, negativan utjecaj na njih nije moguć. Ako se tijekom rekonstrukcije naiđe na arheološka nalazišta kojima je šire područje oko zahvata izuzetno bogato, radovi će se odmah zaustaviti te o pronalasku obavijestiti nadležno tijelo. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog na temelju Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zahvatu, na zračnoj udaljenosti oko 600 m zapadno, nalazi se park šuma Šijana. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže zahvatu su područja ekološke mreže HR2000522 Luka Budava (POVS) s istočne strane na udaljenosti oko 3,7 km te HR1000032 Akvatorij zapadne Istre (POP) i HR5000032 Akvatorij zapadne Istre (POVS) zapadno na udaljenosti oko 3,9 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata i udaljenost od područja ekološke mreže, isključen je negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.



Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- VIA ING d.o.o., Dobricheva 30, Pula (**R!**, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb